



Einbauanleitung

Mazda MX-5 NA/NB/NBFL Überrollbügel non-XL

Datum:	04.05.2023	Revision:	1
Erstellt von:	Nico Hafner	Fahrzeugtyp:	Mazda MX-5 NA/NB/NBFL

Lieferumfang:

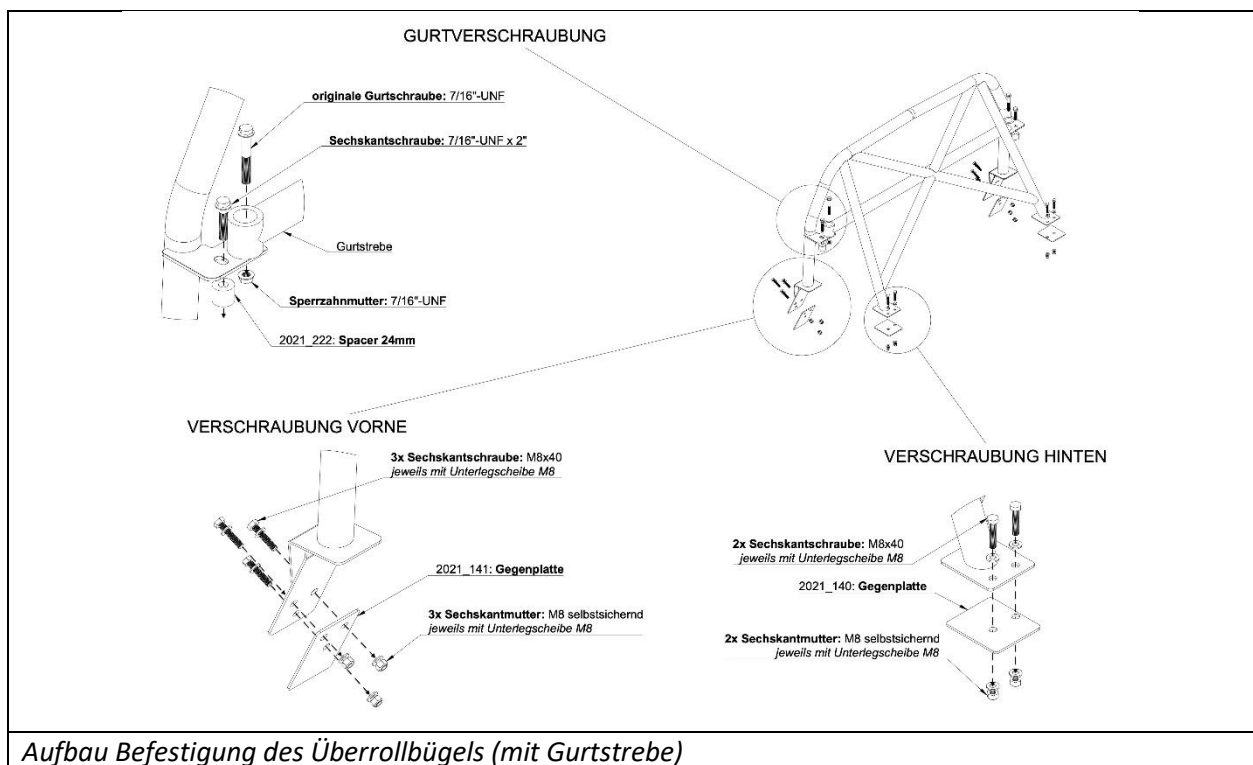
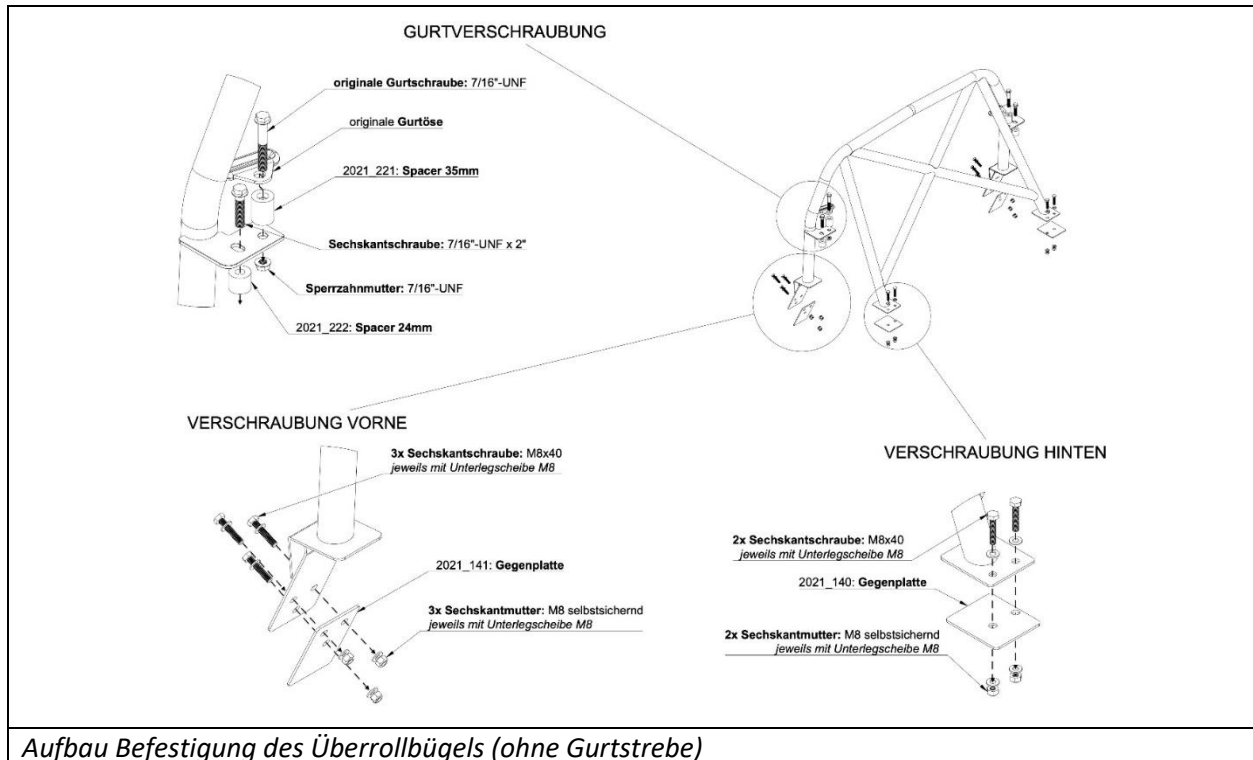
- Überrollbügel non-XL
- 2x Gegenplatte Bügelfuß hinten
- 2x Gegenplatte Bügelfuß vorne
- 10x Sechskantschraube M8x40
- 20x Unterlegscheibe M8
- 10x Mutter, selbstsichernd M8
- 2x Gurthülse kurz
- 2x Gurthülse lang

Wichtig:

Bitte diese Montageanleitung vor dem Einbau mehrmals gründlich durchlesen und mit den Arbeitsschritten vertraut machen! Im Idealfall den Einbau durch eine Fachwerkstatt durchführen lassen. Alle Schrauben müssen mit dem herstellereigenen Anzugsdrehmoment angezogen werden. Der Montagebetrieb haftet für Einbaufehler. Bei Fertigungsfehlern werden die entsprechenden Komponenten innerhalb des Garantiezeitraums kostenfrei ersetzt.

Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift

Schemazeichnung:



Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift



Vorbereitende Arbeiten:

- Fahrzeug abstellen, Motor ausschalten und abkühlen lassen um Verletzungsgefahren zu minimieren
- Fahrer- und Beifahrersitz demontieren
- Teppich hinter den Sitzen entfernen
- Originales Abdeckblech des Verdeckkastens entfernen
- Verkleidungen der Gurttürme entfernen
- Falls vorhanden ABS Kabel radseitig lösen und in den Innenraum ziehen, wird später neu verlegt
- Obere Gurtschäkel lösen und vom Gurtturm abnehmen

Nötige Ausschnitte und Bearbeitung der Karosserie durchführen:

- Verdeckkasten großzügig mit der Stichsäge ausschneiden, um die Löcher für die hinteren Befestigungspunkte gerade von oben bohren zu können
 - ➔ *Hierbei nicht zu viel ausschneiden, um ein Einfallen des Teppichs zu verhindern, anschließend mit Lackstift versiegeln*
- Bügel grob einsetzen, um den Ausschnitt des Abdeckblechs anzeichnen zu können
- Abdeckblech entsprechend ausschneiden und neu anhalten
 - ➔ *Hierbei nicht zu viel ausschneiden, um ein Einfallen des Teppichs zu verhindern*



Platzieren des neuen Überrollbügels

- Bügel einsetzen, sodass dieser sauber aufliegt
- Vorne an den originalen Verschraubungspunkten der Gurte hinter den Sitzen ansetzen, jedoch noch nicht festziehen
 - ➔ *Hierbei kann es vorkommen, dass die senkrechten Löcher ein wenig nach innen oder außen aufgefräst werden müssen*
- Löcher für die hinteren Bohrungen bohren, anschließend mit Lackstift versiegeln
 - ➔ *Hierbei beachten, dass man nicht in den unteren Längsholmen bohrt. Hierfür kann man sich an den Punktschweißmarkierungen orientieren*
- Löcher für die vorderen Bohrungen unten bohren, anschließend mit Lackstift versiegeln

Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift



Befestigen des neuen Überrollbügels

- Ggf. Gurtschäkel oder Gurtstrebe am Bügel entsprechend der Zeichnungen am Bügel befestigen
- Hülsen für die Gurttürme entsprechend der Zeichnung positionieren
- Bügel am Gurturm mit den originalen Gurtschrauben und den mitgelieferten Hülsen ansetzen
- Bügel hinten mit den mitgelieferten Schrauben M8x40, den Unterlegscheiben, den selbstsichernden Muttern sowie den Gegenplatten befestigen
- Bügel vorne unten mit den mitgelieferten Schrauben M8x40, den Unterlegscheiben, den selbstsichernden Muttern sowie den Gegenplatten befestigen
- Alle Verschraubungspunkte des Überrollbügels befestigen



Abschließende Arbeiten am Fahrzeug:

- Für die ABS Sensorenkabel (falls vorhanden) neue Bohrungen vornehmen, durch die neuen Bohrungen durchführen und befestigen
- Angepasstes Abdeckblech einsetzen und befestigen
- Verkleidungen des Gurtturms anpassen und befestigen
- Teppich einsetzen und Ausschnitte für die hinteren Bügelabstützungen schneiden
- Teppich befestigen
- Sitze ins Fahrzeug einsetzen und befestigen
- Verdeck bzw. Montage des Hardtops vorsichtig auf vollen Fahrweg prüfen, um eine Kollision von Hardtop/Softtop am Überrollbügel zu prüfen

Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift